

# TILLEGGSREGLER

## 4. NM RUNDE CROSSKART

### RALLE MOTORBANE

#### 1. SEPTEMBER 2018



BØ



<https://nmkbo.no/>

07.08.2018	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
25.08.2018	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
29.08.2018	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes

Fredag 31.08.2018

13.00	Depotet åpner.
16.00-21.30	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
16.15-21.45	Teknisk kontroll

Lørdag 01.09.2018

06.30-07.00	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpssekretær)
08.00	Førermøte på startplata. Husk legitimasjon.
08.30-09.30	Trening klassevis 1x3 runder.
10.00	1. omgang
11.30	2. omgang
13.00	3. omgang
15.00	Finaler

Forbehold om endring av tidsskjema

## I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2018
- Crosskart junior Cup 2018

### 2.2 Beskrivelse

NMK Bø arrangerer 4. NM runde i Crosskart og Crosskart Jr. Cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangør:	NMK Bø
Arr.lis.nr:	ARCK 18.07733
GPS koordinater:	B:59.4433063 L:9.1220119

#### 2.3.1 Kontaktinformasjon

Arrangørens adresse:	NMK Bø, Postboks 171, 3833 Bø i Telemark
Epost:	nmkbo@epost.no
Tlf arrangør:	95210956

### 2.4 Sportskomite

Vidar Drøivold, Tore Innleggen, Christian Jensen, Henning Rulnes

### 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder :	Per Arne Velten	41474147
Ass. Løpsleder:	Ole Kristian Ralle	
Løpssekretær:	Vidar Drøivold	95210956
Teknisk sjef :	Tore Innleggen	41296214
Resultatservice:		
Sikkerhetssjef:	Jostein Velten	
Deltagerkontakt:		
Depotsjef:		
Miljøansvarlig:	Tore Innleggen/Vidar Drøivold	
Starter:	Roger Abrahamsen	
Faktadommere :		
- Start:	Rolf Abrahamsen	
- Alternativspor :	Thor Didriksen	
- Mål :	Håkon Skaret	

## 2.6 Jury

Juryleder:	
Jurymedlem:	Steinar Johannessen
Jurymedlem:	
Jurysekretær:	Camilla Innleggen

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være på veggen til depotkiosken.

## 2.8 Beskrivelse av banen

- Sted:	Ralle Motorbane
- Lengde:	680 meter
- Maks. bredde:	12 meter
- Min. bredde:	8 meter
- Underlag:	40% grus, 60% asfalt, kjøreretning med klokka.

# III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

## 3.1 Påmelding

Påmelding foretas på <https://nmkbo.no/>

**Påmelding SKAL være fullstendig utfyllt.**

### **3.2 Startavgift:**

Startavgift betales på innsjekk. Me har kortterminal.

Klasse Mini.....Nkr 600

Øvrige klasser.....Nkr 1200

Avbud må meldes iht § 3.8.2

**Avbud meldes på 95210956**

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### **3.3 Klasser**

1. Klasse Mini
2. Klasse 85cc / Crosskart Junior Cup
3. Klasse 125 / NM
4. Klasse 250 / NM
5. Klasse 650 / NM
6. Klasse Extreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

### **3.4 Forsikring**

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## **IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL**

### **4.1 Administrativ innsjekk**

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i klubbhuset.

Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

#### **4.1.1 Dokumenter som skal presenteres**

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

## 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå i parc ferme. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll samt kjøreutstyr.

### 4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

### 4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Trening kjøres klassevis 1x3 runder. Det stilles opp på rekker med inntil 6 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

### 5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises 5 sekunders skilt

Signal Start: Rødt lys går over til grønt

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt flagg viftes på målpost (post 1)

#### 5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart skal IKKE kjøre alternativsporet

Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen.

Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss)

Førere som ikke har passert utgang asfalt blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

### 5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten.

### 5.3 Alternativspor

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser.

### 5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

### 5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

### 5.6 Fartsmåling

Mini og 85 klassen. Måling foretas iht §314 punkt 17.2

### 5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 5 runder i innledende omganger.

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndtrukket og blir hengt opp på tavla etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. Det vil være 2 opprop fra depotsjef.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

### 5.7 Finaler

Det blir kjørt 7 runder i finalene.

Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltagere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltagere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B, C og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. Det vil være 2 opprop fra depotsjef.

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

## 5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i depot. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet. Finnes hos depotsjef.

# VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

## 6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

## 6.2 Protester – Appeller

### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

### 6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

# VII PREMIERING

## 7.1. Premier

Ca 15 min etter protestfristen går ut.

Mini: Premiering til alle deltagere.  
85 og 125: Premiering til de 9 beste deltagere.  
250, 650 og Veteran: Premiering til de 6 beste deltagere.

# VIII ANNEN INFORMASJON

## 8.1 Depot

Depotmannskap viser hvor deltagere skal plassere seg.

NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart **Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700**

## 8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.3 Miljø

Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 3 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100,-

### 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.



